

国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段改建工程第三方检测 及交工验收检测服务招标公告

1. 招标条件

本招标项目国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段改建工程（以下称“本项目”）已由广东省发展和改革委员会以粤发改投审[2020]24 号文批准建设，初步设计已由广东省交通运输厅以粤交基[2022]227 号批准，项目业主为惠来县公路事务中心，建设资金为财政资金（上级补助和地方财政自筹），项目出资比例为 100%，招标人为惠来县公路事务中心（以下简称“招标人”或“委托人”），项目已具备招标条件，现对本项目的第三方检测及交工验收检测服务进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：

（一）建设规模

国道 G238 线普宁交界至惠来惠城段改建工程主要位于惠来县惠城镇，路线全长 22.187km（其中利用旧路路段长约 12.13km），新（重）建桥梁 2452.50m/9 座（其中特大、大桥 2341.30m/7 座、中桥 111.20m/2 座），维修利用桥梁 135.60m/2 座，拆除桥梁 16.0m/1 座；新建涵洞 1855.0m/47 道，维修利用涵洞 25.20m/1 道；设平面交叉 37 处，其中与等级公路平面交叉 5 处。

（二）技术标准

采用一级公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：80km/h、60km/h（K941+822~K947+000 船桥水库至林樟段）；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路—I 级；
3. 设计洪水频率：1/100，1/300（特大桥）；
4. 路基宽度：25.5m、27.0m（K941+822~K946+160 段左幅设置爬坡车道路段）、33.0m（K961+883~K963+320 外环北路至道 路改建终点段）；
5. 地震动峰值加速度：0.10g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）等标准、规范的规定要求。

2.2 试验检测服务标段划分、招标范围及试验检测服务期本项目试验检测服务共划分为 1 个标段²，具体划分如下：

标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围 ³	试验检测服务期	资质等级 ⁴
1	K941+822 ~ K964+008.968	22.187 km	里程范围内路基、路面、交安设施、桥梁工程的施工准备阶段、施工阶段的试验检测服务以及交工验收检测服务。	试验检测服务期限为 30 个月，包括施工准备阶段试验检测 3 个月，施工阶段试验检测 24 个月，交工验收检测 3 个月，如施工工期进行调整，试验检测服务期也相应进行调整。	具有（或下属非独立法人机构具有）①交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程水运试验检测机构等级证书公路工程综合甲级。 ②质量技术监督部门颁发的在有效期内的 CMA 计量认证证书。

3. 投标人资格要求

3.1 投标人应具有上述第 2.2 款表中所列相应资质，具有类似工程中心试验室试验检测服务或第三方检测服务经验，并在人员等方面具有相应的中心试验室试验检测或第三方检测服务能力。

3.2 投标人持有工商行政管理部门核发的《企业法人营业执照》或国家事业单位登记管理机关注册的事业法人且同时具备以下资质：①交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程综合甲级试验检测机构等级证书；②质量技术监督部门颁发的在有效期内的 CMA 计量认证证书。具有类似工程试验检测服务经验，并在人员等方面具备相应的服务能力。

3.3 本工程**不接受**联合体投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人^①为同一人、或者存在控股^②、管理关系^③的不同单位不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

注：①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。②控股是指：股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。③管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系，如一些事业单位。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投

标人，均按否决投标处理。

3.6 投标人及与投标人有隶属关系或其他利害关系的单位同时参加本工程项目施工监理和中心试验室试验检测服务的投标时，对于工作范围有重合的施工监理标段和中心试验室试验检测服务标段不允许兼中，即施工监理/标段与中心试验室试验检测服务/标段工作范围重合。

4. 招标文件的获取

4.1 招标文件于 2022 年 9 月 22 日发出，投标人于 2022 年 9 月 22 日至 2022 年 9 月 28 日自行登录“揭阳市公共资源电子交易平台（<http://jysggzy.jieyang.gov.cn/>）-建设工程招标投标业务系统模块-招标文件下载”，下载招标文件及相关资料，并在此时间内在系统上填写投标信息（请在规定时间内在系统上填写投标信息，下载招标文件，错过时间后果自负）。

4.2 招标文件一经在揭阳市公共资源交易中心网站发布，视作已发放给所有投标人，各投标人应及时下载电子版招标文件等资料及图纸并在投标截止时间前须密切留意电子交易平台上项目发出的补充文件、澄清、答疑以及与本项目相关的信息，否则由此引起的投标损失自负。

5. 投标文件的递交

因疫情防控需要，请各潜在投标人进入交易中心活动场所时佩戴口罩并接受体温检测，出示健康码绿码。

投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2022 年 10 月 12 日 9 时 00 分，投标人应于当日 8 时 30 分至 9 时 00 分将投标文件递交至揭阳市公共资源交易中心惠来分中心开标厅（具体以交易中心公告的开标室为准）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在揭阳市公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网上发布，如公告详细内容不一致者，以揭阳市公共资源交易中心网公告为准。

在规定的报名期间，如某个标段报名并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人依法有权选择以下任一方式：（1）在揭阳市公共资源交易中心网发布公告延长报名时间，在延期报名时间内，已报名投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未报名的投标人可根据公告的约定进行报名；（2）依法重新组织招标或不再招标。

7. 联系方式

招 标 人：惠来县公路事务中心

地 址：惠来县惠城镇南门东路 81 号

邮 编：522000
联 系 人：卓先生
电 话：0663-6612237
传 真：0663-6612237
邮 箱：hlglzhg@163.com

招标代理：广东宏钜招标代理有限公司

地 址：揭阳市榕城区揭阳大道以西东泮社区东凤园 2 栋东梯 201 号
邮 编：522000
联 系 人：林先生
电 话：0663-8282862
传 真：0663-8282862
邮 箱：hongjee2020@126.com
网 址：<http://www.gdhongjee.com>

2022 年 9 月 22 日

招标公告附件：

附件 1 资格审查条件

附件 2 评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。

附件 1 资格审查条件

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）

标段：1

企业资质等级要求
投标人应同时具有（或下属非独立法人机构具有）： ①交通运输主管部门核发的在有效期内的公路水运试验检测机构等级证书公路工程综合甲级。 ②质量技术监督部门颁发的在有效期内的 CMA 计量认证证书。

注：

若资质为投标人下属非独立法人机构具有，须提供投标人下属非独立法人机构与投标单位的关系证明材料。

附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）

标段：1

项 目	要 求
业绩	近 5 年完成过 2 个的类似工程的试验检测标段,其中至少 1 个试验检测标段 20km 以上: 1、第三方检测; 或 2、中心试验室。

注:

1、表中“以上”均含本数（下同），同一工程项目同时满足 2 项或多项业绩要求条件的，可分别计；“类似工程”定义见第二章投标人须知前附表第 10.5 项。

2、“完成过”指工程完工并交工验收（时间以载明的交工验收或无交工验收一次性竣工验收时间为准），经评定合格，本文提到的交工验收是指交工验收或一次性竣工验收。

3、本表要求业绩指由投标人承接并完成的业绩, 投标人上级单位（如总公司、集团公司等）的试验检测业绩和投标人具备独立法人资格的下属机构的试验检测业绩均不予认定。若投标人提供的业绩证明为联合体业绩，则按交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”业绩信息的网页截图）体现其完成的工作量认定，无法界定其完成的工作量，此业绩不予认定。

4、试验检测服务业绩应为实际承担的试验检测服务业绩，试验检测服务业绩指承担建设期土建主体工程的中心试验室或监理驻地试验室或第三方检测的试验检测工作，仅承担路面、附属区房建或其它专项工程试验检测工作的业绩不予认定，施工任务的承包人或其委托第三方的试验检测工作的业绩不予认定。

附录3 资格审查条件（信誉最低要求）

信 誉 要 求
最新年度（含无广东省最新年度信用等级而上一年度有广东省信用等级的）在广东省公路工程从业单位信用评价（试验检测单位）中，信用等级未被评定为D级；初次进入广东省的投标人，在最新全国公路从业单位（试验检测单位）信用评价结果中未被评定为D级。

注：

- 1、信用等级确定原则遵循投标人须知前附表第10.2款的规定。

附录 4 资格审查条件（试验检测负责人最低要求）

标段：1

人员	数量	资格要求	在岗要求
试验检测负责人	1	路桥相关专业中级及以上职称，持有行政主管部门核发的公路工程试验检测师资格证书或在有效期内的试验检测工程师资格证书，至少担任过 1 项类似工程第三方检测或中心试验室项目负责人或技术负责人职务，且年龄不大于 55 周岁。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
试验检测负责人（备选）	1		

注：

1、“类似工程第三方检测或中心试验室项目负责人或技术负责人”需按投标人须知 3.5.4 款提供业绩证明资料。

2、其他主要人员要求要求详见招标文件第四章合同附件格式“附件三”，投标人在投标文件中仅需对上述“附件三”要求的人员按照投标文件格式“（一） 投标函” 的承诺要求进行承诺，无需填报、无需提供证明材料。中标人进场前向招标人提供实际投入的人员名单。

附件 2

评标办法（综合评估法）

评标办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>（1）评标价低的投标人优先；</p> <p>（2）按招标文件规定被认定为广东省信用等级较高的投标人优先（采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人）；</p> <p>（3）商务和技术得分较高的投标人优先；</p> <p>（4）由评标委员会投票确定。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与 响应性评审 标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、试验检测服务期限、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>（3） 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：</p> <p>a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；</p> <p>b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在招标文件规定的投标保证金递交截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；</p> <p>c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提</p>

条款号	评审因素与评审标准
	<p>交了银行保函原件。</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。</p> <p>（6）投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求： 投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。</p> <p>（7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>（8）投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>（9）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>（10）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>（11）权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>（12）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.4项规定。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，</p>

条款号		评审因素与评审标准
		<p>内容齐全完整：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p> <p>（4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>（6）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。</p>
2.1.2	资格评审标准	<p>（1）投标人具备有效的营业执照（或事业单位法人证书）、组织机构代码证（如有）、资质证书、CMA 计量认证证书和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行盖章的“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）。</p> <p>（2）投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>（4）投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>（5）投标人的试验检测负责人资格、在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中签字确认。</p> <p>（6）投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>（7）投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p>

续上表

条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：</p> <p>技术建议书：27 分</p> <p>主要人员：25 分</p> <p>技术能力：3 分</p> <p>业绩：25 分</p> <p>履约信誉：10 分</p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成：</p> <p>评标价：10 分</p>
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价的计算：</p> <p>在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>（1）评标价的确定：</p> <p>评标价=投标函文字报价</p> <p>（2）评标价的平均值或最高评标限价的计算：</p> <p>① 最高投标限价下浮率的确定</p> <p>下浮率在开标前在开标现场采取摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：在下浮率区间差值不小于 3 个百分点的摇珠范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每个标段各依次摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率（注：摇出 3 个下浮率的平均值四舍五入取整到 0.001%）。</p> <p>②最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率）</p> <p>有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为 0 分。</p> <p>（3）评标基准价的确定：</p> <p>将最高评标限价下浮 3%，作为评标基准价。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p> <p>注：评标价平均值、最高评标限价、评标基准价均四舍五入至个位整数。</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$

续上表

评分因素与权重分值					评分标准	
条款号	评分因素		评分因素权重分值	各评分因素细分项		
2.2.4(1)	技术建议书		27分	试验检测工作方案	8分	有试验检测工作方案的得4.8分试验检测工作方案设计总体思路科学合理程度，酌情加0-3.2分；
				试验检测内容、方法	5分	试验检测内容、方法符合试验检测规程要求得3分，试验检测频率的措施切实可行程度酌情加0-2分；
				试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排	4分	试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排满足招标文件要求的得2.4分，试验检测人员、仪器设备的配备及进场时间安排合理程度，机构设置、试验检测人员岗位职责设置合理程度，酌情加0-1.6分；
				工作配合的措施	4分	有工作配合措施的得2.4分，完成委托人、监理工程师工作指令与承包人工作配合的措施切实可行性，酌情加0-1.6分；
				对本项目管理、试验检测的重点、难点分析	6分	有对本项目管理、试验检测的重点、难点分析的得3.6分，对本项目管理、试验检测的重点、难点分析合理程度，对本项目提出的试验检测及建设管理建议合理可行性酌情加0-2.4分。
2.2.4(2)	主要人员		25分	试验检测负责人	25分	检测人员符合资格审查要求的，得25分。
2.2.4(3)	评标价		10分	评标价得分计算公式示例： (1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分=F－偏差率×100×E ₁ ； (2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F＋偏差率×100×E ₂ 。 其中：F=10，E ₁ =1.0，E ₂ =0.5		
2.2.4(4)	其他因素	技术能力	3分	科研开发和技术创新	3分	1、投标人自2019年1月1日至今参与由省级及以上交通运输工程质量监督部门组织的公路工程试验检测机构能力的比对试验的评价结果中： 1) 获得“满意”的次数>7次的，且没有出现“不合格”或“不满意”或“基本满意”或“有问题”的，加2分，最多加2分。 2、投标人自2019年1月1日至本项

评分因素与权重分值						评分标准
条款号	评分因素		评分因素 权重分值	各评分因素 细分项	分值	
						自开标之日，获得过优质工程奖项的：获得过国家级优质工程奖的，加1分，最多加1分。 本项最多得3分。
		业绩	25分	基本要求	15分	满足招标文件附录2业绩最低要求的，得15分。
				试验检测业绩	10分	在满足资格审查条件的业绩最低要求的基础上，每增加完成一项类似工程的第三方检测或中心试验室试验检测服务工作，加2分，最多加10分。
		履约信誉	10分	履约信誉	10分	<p>1. 信用等级分值（5分） AA、A、B、C级单位的信用等级得分分别为5.00、4.75、4.45、3.65分。 注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表10.2款的规定。</p> <p>2. 履约情况（5分） 若没出现下述情形得满分； 自2021年7月1日至投标文件递交截止日（投标文件递交截止日前1年内），因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被：</p> <p>（1）交通运输部通报批评的，扣5分/次； （2）广东省交通运输厅通报批评的，扣4分/次。</p> <p>同一事项同时被多个部门通报批评只按最高的扣分计算1次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。</p>

需要补充的其他内容	
条款号	补充或修改的内容
1	<p>1.1 评标方法</p> <p>本次评标采用双信封的综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。</p> <p>1.2 评标组织</p> <p>1.2.1 协助工作组</p> <p>招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。</p> <p>招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息：</p> <p>（1）根据招标文件，编制评标使用的相应表格；</p> <p>（2）对投标报价进行算术性校核；</p> <p>（3）以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总；</p> <p>（4）查询公路建设市场信用信息管理系统，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级进行核实（如有）。</p> <p>招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。</p> <p>1.2.2 评标委员会</p> <p>评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员人数为九人及以上单数。评标委员会的主要工作内容包括：</p> <p>（1）评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；</p> <p>（2）对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。</p> <p>（3）按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。</p> <p>1.3 评审工作程序</p>

	<p>(一) 第一信封 (商务及技术文件):</p> <p>1、初步评审: 包括形式评审与响应性评审、资格评审;</p> <p>2、详细评审 (评审打分): 评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封 (商务及技术文件) 进行详细评审, 对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。</p> <p>(二) 第二信封 (报价文件):</p> <p>1、初步评审:</p> <p>(1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审;</p> <p>(2) 报价算术性修正;</p> <p>2、详细评审: 计算评标基准价、评标价得分及综合得分;</p> <p>(三) 投标文件相关信息的核查。</p> <p>(四) 投标文件的澄清和说明 (如有)</p> <p>(五) 按评标办法规定推荐中标候选人, 编写评标报告。</p>
3.2.3	<p>将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下:</p> <p>投标人的商务和技术得分=A+B+D</p> <p>除评标价、技术能力、履约信誉得分外, 投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的 60%, 评分低于权重分值 60%的, 评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。计算投标人技术得分时: 首先在评委技术评分中, 采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的评委评分分值 (当 2 名或以上评委评分差值最大时, 取消其中 1 名评委评分, 具体办法如下), 再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分, 平均值计算保留小数点后三位, 小数点后第四位 “四舍五入”。</p> <p>取消其中 1 名评委评分的办法: 当 2 名或以上评委评分差值最大时, 则对比上述出现差值最大的评委的次大差值, 取消次大差值大的评委评分, 如次大差值仍相同, 则按上述方法对比次次大差值, 以此类推, 最后出现无法对比的情况, 则按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分。</p>
3.6.2	<p>3.6.2 项 (2) 目末增加以下条款:</p> <p>g. 广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法第十六条规定的情形。</p>

3.6.3	<p>增加 3.6.3 项：</p> <p>3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人，其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。</p>
3.9	<p>增加 3.9.3、3.9.4、3.9.5、3.9.6、3.9.7 条款后增加：</p> <p>3.9.3 推荐中标候选人方式：按最高投标限价高低顺序依次选定中标候选人。</p> <p>（1）如果同一投标人在所投的施工监理（**）标段和试验检测服务（**）标段均被推荐为第一中标候选人时，则招标人选择该投标人作为招标人最高投标限价高的标段的中选人，同时其它标段则自动失去中标人资格。</p> <p>（2）若存在关联企业（单位负责人^①为同一人、或者存在控股^②、管理关系^③的不同单位）的投标人在所投的施工监理（JL1）标段和试验检测服务（JS1）标段均被推荐为第一中标候选人时，则招标人选择在招标人最高投标限价高的标段的投标人为中标人，同时关联企业在其他标段则自动失去中标人资格。</p> <p>注：①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。②控股是指：股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。③管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。</p> <p>3.9.4 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价开标，但评标委员会在进行报价评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>3.9.5 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>3.9.6 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。</p> <p>3.9.7 本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款：</p> <p>（1）招标公告第 3 点 投标人资格要求；</p>

	<p>(2) 投标人须知 1.4.3 项、1.4.4 项、1.4.5 项、1.12 项、3.4 项、3.5 项；</p> <p>(3) 本评标办法的否决条款。</p>
--	---

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审与响应性评审标准。见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.3 形式评审与响应性评审标准。见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

(1) 技术建议书：见评标办法前附表；

(2) 主要人员：见评标办法前附表；

(3) 评标价：见评标办法前附表；

(4) 其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

(1) 技术建议书评分标准：见评标办法前附表；

(2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；

(3) 评标价评分标准：见评标办法前附表；

(4) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.5 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

- （1）按本章第 2.2.4 项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分 A；
- （2）按本章第 2.2.4 项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B；
- （3）按本章第 2.2.4 项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”

第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

- （1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；
- （2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；
- （3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；
- （4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2.4 项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分 C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

（1）有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

（2）有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给委托人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第 1.12.3 项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第 1.12.4 项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。